

## **19. etapa, piatok 26. júla 2019, 126,5 km, horská, Saint-Jean-de-Maurienne > Tignes**

### **ŠTART – Saint-Jean-de-Maurienne**

Hlavné mesto Mauriennskej doliny už od 6. storočia. Katedrála sv. Jána Krstiteľa predstavuje kombináciu architektonických štýlov (gotický, románsky, klasicistický) a je miestom relikvií sv. Jána Krstiteľa (3 prsty) a hrobky prvého grófa z Maurienne a zakladateľa Savojskej dynastie, Humberta „s bielymi rukami“. Biele ruky tu nie sú pomenované po bielej farbe pokožky, ale symbolizujú štedrosť. Konštrukcia katedrály je jedna z najstarších vo Francúzsku. Raritou je socha na počesť nožníka opinel v jeho mnohonásobnej veľkosti. Z priemyslov tu nájdeme výrobu hliníka.

### **96 km – Modane**

Mesto na okraji regiónu Haute Maurienne. **Kostol Nanebovzatia Panny Márie** bol postavený v 1956 – len veža prežila nemecké bombardovanie z Druhej svetovej vojny. Modane má medzinárodnú vlakovú stanicu, spája francúzske mestá s Milánom či Turínom.

**Esseillonská bariéra** je komplex piatich pevností, ktorú sú pomenované po príslušníkoch rodu Savoy. Boli postavené na začiatku 19. storočia na skalnatom prahu do doliny Maurienne. Mali zohrávať významnú úlohu pri potenciálnom napadnutí Francúzska Sardínskym kráľovstvom, no po francúzsko-sardínskej mierovej zmluve už pevnosti nemali význam.

**88 km - Sardiersky monolit** stráži vchod do pohoria Vanois a národného parku Vanoise. Je to 93-metrová skala zo sedimentárnych hornín, ktorú obklopuje ihličnatý les zapísaný do zoznamu NATURA 1000.

**71 km – Jazero Mont-Cenis** je umelé jazero v pohorí Mont-Cenis. Po Parížskej zmluve 1947 pripadlo Francúzsku, hoci leží na talianskom svahu priesmyku Mont-Cenis.

### **57 km – Bessans – šprintérska prémia**

V Bessanskom zimnom stredisku si prídu na svoje milovníci bežeckého lyžovania a biatlonu. Do trasy barokových kostolov patria aj kostol sv. Jána Krstiteľa a kaplnka sv. Antona, obe z 15. storočia. Emblémom mesta je Bessanský čert – soška čerta so štyrmi rohami.

## 22 km – Val D'Isère

Je jedným z najznámejších zimných stredísk. Prudký rozvoj nastal v 30. rokoch 20. storočia, keď sa začalo všeobecne rozvíjať lyžovanie a vznikla tu lyžiarska škola, prvý vlek, lanovka, Olympijské hry v Albertville a pod.).

**16 km – Tigneská priehrada/Chevrilské jazero** bola v dobe svojho vzniku najväčšia v Európe a dodnes je najvyššia v celom Francúzsku. Je pokrytá freskou zobrazujúcou mytologického Herkulesa. Jej konštrukcia začala v 1947 a hoci domáci spočiatku organizovali štrajky proti stavbe, nakoniec sa podvolili. Cintorín bol premiestnený, domy vyprázdnené a zničené a v 1952 sa „staré Tignes“ zaplavilo vodou.

## CIEĽ – Tignes

Tignes má štvrte: Tignes-Le-Lac, Tignes-Le-Lavachet, Tignes-Val-Claret, Tignes-Lesbrévières, Tignes 1 800 And Tignes Les Boisses. V poslednom menovanom je **kostol** zasvätený miestnemu patrónovi, **sv. Jakubovi z Tarentaise**. Je vernou kópiou kostola zaplaveného v 1952 – v románskom štýle s úzkou zvonnicou. Socha Krista s otvorenou náručou symbolizuje plač nad zaplavenou dedinou, ale aj vítanie nových obyvateľov. V 1992 hostilo Tignes niekoľko olympijských disciplín (napríklad Freestyle lyžovanie). Je to však aj tréningové miesto pre viacerých športovcov, okrem lyžiarov sem chodia napríklad francúzske futbalistky.