

7. etapa, piatok 11. júl

ÉPERNAY - NANCY (234,5 km)

ŠTART: ÉPERNAY

- šiestykrát je **etapovým mestom** Tour de France, pri posledných dvoch štartoch v Épernay sa radovali šprintéri, v roku 2010 Mark Cavendish a v roku 2012 náš Peter Sagan
- mesto **šampanského**, ktoré sa nachádza uprostred viníc s rozlohou 30-tisíc hektárov, v miestnych pivniciach skladujú pre návštevníkov asi 200 miliónov fliaš šampanského a za rok sem príde takmer pol milióna turistov, ktorých láka najmä slávna ulica Champagne Avenue, ktorá je jednou z častí mesta na zozname UNESCO

(118 KM) DOUAUMONT

- dedinka bola zničená v roku 1916 počas **bitky pri Verdune**, čo bola jedna z najväčších bitiek na západnom fronte počas prvej svetovej vojny, bitka obrala o život viac ako 700-tisíc ľudí, a to bez nejakého vojenského výsledku, okolitá krajina bola kompletne zničená a v obci Douaumont žije kvôli vojne dnes už iba pár obyvateľov, jeden z francúzskych vojakov vtedy opísal bojisko v liste pre jeho mamu takýmito slovami: *„Stromy nemajú ani koruny ani vetvy. Výstrely ich roztrhali až ku koreňom. Je tu pusto a ticho. Obrovské pohrebisko ľudí. Preskakujeme mŕtvych, bojujeme sa ich. Zajtra ideme do útoku. Modli sa za mňa.“*
- v Douaumonte sa nachádzajú aj pozostatky pevnosti **Fort du Douaumont**, ktorá mala chrániť mesto Verdun, a tiež **významná kostnica** (Ossuaire) s dĺžkou 137 metrov, v ktorej našlo svoj večný odpočinok 130-tisíc neidentifikovaných francúzskych a nemeckých vojakov, kostnica prešla výraznou rekonštrukciou, veža má 46 metrov, pri kostnici sa nachádza cintorín s hrobmi 16-tisíc vojakov

(116 KM) FLEURY-DEVANT-DOUAUMONT

- táto obec je neobývanou spomienkou na prvú svetovú vojnu a bitku pri Verdune, dnes je to výrazne zalesnené územie, ktorého súčasťou je jedno z najvýznamnejších múzeí prvej svetovej vojny s názvom **Memorial de Verdun**, pri múzeu sa nachádzajú kanóny a aj interiér výrazne navodzuje atmosféru krvavých bojov, sú tam umiestnené historické zbrane, autá, lietadlá

(94 KM) FRESNES-EN-WOËVRE

- s touto obcou je spojený príbeh slávneho francúzskeho spisovateľa **Louisa Pergauda**, ktorý vydal v roku 1912 slávny bestseller s názvom **Gombíková vojna**, je to ironický príbeh o neľútostnej vojne medzi chlapcami z dvoch susedných dedín, pričom zajatcom vždy odrežú gombíky a tí dostanú potom doma od rodičov výprask, životnou absurditou je, že autor tohto príbehu Pergaud zomrel ako nemecký zajatec v prvej svetovej vojne, práve v dočasnej nemocnici v dedine Fresnes-en-Woevre

(86,5 KM) HANNONVILLE-SOUS-LES-CÔTES

- šprintérska prémia

Trasa Tour de France 2014 (Rastislav Boris, Cycling-Info.sk)

(73,5 KM) LAC DE MADINE

- cyklisti prechádzajú okolo **jazera Lac de Madine**, ktoré má rozlohu asi 1100 hektárov a hĺbku maximálne 14 metrov, lákadlom jazera sú dva ostrovy, v oblasti jazera žijú vzácne druhy vtákov a rýb

(60,5 KM) FLIREY

- je to jedna z ďalších dedín zničených počas **prvej svetovej vojny**, nachádza sa tu tiež jeden z veľkých francúzskych vojenských cintorínov

- práve pri dedine Flirey zostrelili lietadlo **Octava Lapiza**, ktorý vyhral trikrát klasiku Paríž-Roubaix, šesť etáp na Tour de France a Tour de France aj celkovo v roku 1910, no v roku 1917 ukončila jeho cyklistickú kariéru prvá svetová vojna a zostrelenie jeho lietadla

- s dedinkou Flirey je spojený aj ďalší príbeh z prvej svetovej vojny, americký desiatnik Lee Duncan tu spolu s kolegami v roku 1918 zachránili šteniatka nemeckého ovčiaka, jeden zo **psíkov s menom Rintintin** sa stal po príchode do Ameriky hviezdou Hollywoodu a zahral si vďaka svojej šikovnosti v desiatkach filmov

(39 KM) TOUL

- staroveké 16-tisícové mestečko s históriou ešte z čias rímskej ríše

- najvýznamnejšou pamiatkou mesta je **katedrála Saint-Etienne de Toul**, ktorá je vrcholným dielom gotiky, jej súčasťou je druhý najväčší gotický kláštor vo Francúzsku a dve renesančné kaplnky, veže katedrály majú výšku 65 metrov

- ďalšou zaujímavosťou je, že z Toul pochádza **Séverine Loeb**, manželka najslávnejšieho rallye jazdca, mnohonásobného majstra sveta Sébastiena Loeba

(17 KM) Côte de Maron

- vrchol vrchárskej prémie 4. kategórie
- dĺžka 3200 metrov, priemerné prevýšenie 5%

(5,5 KM) Côte de Boufflers

- vrchol vrchárskej prémie 4. kategórie
- dĺžka 1300 metrov, priemerné prevýšenie 7,9%

CIEĽ: NANCY

- tradičné etapové mesto Tour de France, ktorá sem zavítala už sedemnásť raz, v roku 2005 sa pri dojazde do Nancy preslávil francúzsky cyklista **Christophe Mengin**, ktorý bol v úniku viac ako 160 kilometrov a zostal v ňom ako jediný, išiel si po životné víťazstvo, ale napokon smoliarsky spadol v daždivom počasí v poslednej zákrute pred cieľom a etapu vyhral Talian Bernucci, smoliar Mengin vtedy povedal: „*Cítim sa nie ako cyklista, ale skôr ako boxer po prehratom boji, mám napuchnuté oko a bolí ma bok.*“, Francúz napokon z pretekov odstúpil
- najznámejším lákadlom mesta je **Stanislavovo námestie** nazvané podľa poľského kráľa a vojvodu Lotrínska Stanislava I., je to jedno z miestnych námestí zapísaných na zozname UNESCO, mesto Nancy je celkovo známe svojou úžasnou architektúrou, je to tiež mesto umenia a inovácií.