

6. etapa, štvrtok 10. júl

ARRAS - REIMS (194 kilometrov)

ŠTART: ARRAS

- mesto umenia a histórie v departemente Pas-de-Calais, ktoré je ďalšou pripomienkou 100. výročia **prvej svetovej vojny**, veď mesto bolo počas tohto konfliktu výrazne zničené a pri Arras sa zároveň nachádza **najväčší vojenský cintorín vo Francúzsku**, na ktorom sa spomína na viac ako 40-tisíc vojakov, medzi nimi aj na víťaza Tour de France 1909 Luxemburčana **Francoisa Fabera**, ktorý dokonca dostal možnosť namiesto bojov v zákopoch pokračovať s cyklistikou, ale odmietol to, pričom povedal: „*Mám väčšiu šancu prispieť k porážke Nemcov v zákopoch, ako keby som len jazdil na bicykli.*“

- Arras bolo **etapovým mestom** Tour de France doteraz dvakrát, a to v rokoch 1991 a 2004

- už v stredoveku sa tu konal **veľtrh**, na ktorom sa stretávali tisícky obchodníkov, symbolom mesta sú totiž dve veľké **námestia Grande Place a Place des Héros**, ktoré tvoria jedinečný architektonický celok s rozlohou 17-tisíc metrov štvorcových a sú obklopené barokovými domčekmi

- v súčasnosti sa v Arras okrem trhov každoročne organizuje hudobný festival **Main Square Festival**, ktorý už hostil hudobné skupiny ako Depeche Mode, Metallica, Linkin Park, Coldplay, Radiohead, Black Eyed Peas či Rammstein

- miestnu **zvonicu** (Le Beffroi) postavili v rokoch 1463 až 1554, zničilo ju nemecké delostrelectvo v roku 1914 počas prvej svetovej vojny, po vojne ju prestavali a od roku 2005 patrí na zoznam svetového kultúrneho dedičstva UNESCO, zvonica sa nachádza pri gotickej **radnici**

- na zozname UNESCO sa nachádza aj miestna **citadela** zo 17. storočia, ktorá patrí do súboru tzv. Vaubanových opevnení, nikdy ju ale nenapadli, a preto ju údajne prezývajú aj ako „krásna zbytočná“

(145,5 KM) ATHIES

- obec v departemente Pas-de-Calais, stále sa nachádzame v najsevernejších častiach Francúzska, obec Athies bola tiež zničená počas prvej svetovej vojny, nachádza sa tu preto jeden z cintorínov obetí prvej svetovej vojny a viaceré pamätníky, jeden z nich stojí aj pri miestnej nápaditej radnici Le Mairie

(140 KM) CROIX-MOLIGNEAUX

- dedinka v departemente Somme, do ktorého sme sa dostali približne pred 20 kilometrami, tento departement nesie názov podľa známej rieky Somme, v dedinke Croix-Moligneaux sa nachádza **kostol svätého Medarda** pôvodne z 12. storočia, v súčasnosti je spojením gotických a románskych architektonických prvkov

(131,5 KM) HAM

- mestečko je známe **zrúcaninou hradu** z 13. storočia, v pevnosti bol kedysi uväznený viac ako 5 rokov Napoleon III., francúzsky prezident a francúzsky cisár z 19. storočia, túto pamiatku zničili Nemci počas prvej svetovej vojny v roku 1917, no do dnešných dní sa najviac zachovala vstupná veža

Trasa Tour de France 2014 (Rastislav Boris, Cycling-Info.sk)

- v mestečku Ham sa nachádza aj **radnica**, ktorú tiež zničili počas prvej svetovej vojny, ale tú zachránili v medzivojnovom období, no a pred radnicou sa nachádza socha miestneho rodáka, francúzskeho generála a štátnika Maximiliena Foya
- miestnou kuriozitou je aj **festival obrov**, čiže sprievod ľudí na chodúľoch či vyrobených postavičiek v nadrozmerých veľkostiach

(104,5 KM) CHAUNY

- mestečko v departemente Aisne, v ktorom sa narodil bývalý francúzsky cyklista **Martial Gayant**, ktorý vyhral v roku 1987 etapu Tour de France a na dva dni si obliekol žltý dres, ten ale napokon vyhral slávny írsky jazdec Stephen Roche, v spomínanom roku 1987 získal trojuholník víťazstiev Tour de France, Giro d' Italia aj majstrovstvá sveta, okrem neho to dokázal ešte Eddy Merckx v roku 1974, no a čo sa týka spomínaného rodáka zo Chauny Martiala Gayanta, tak ten teraz pôsobí ako športový riaditeľ v tíme FDJ

(93 KM) FOLEMBRAY

- v tejto dedinke sa nachádza **automobilový okruh Folembay**, ktorý je umiestnený v zaujímavom prostredí prírody a slávnostne ho otvorili ešte v roku 1975, jazdili sa tu napríklad aj preteky série Formula Renault či R5 Gordini Cup
- nachádza sa tu tiež zrúcanina hradu, ktorý zničili ešte vojská kráľa Karola V.

(89,5 KM-86,5 KM) COUCY-LE-CHÂTEAU-AUFFRIQUE

- francúzska dedinka v departemente Aisne, už jej názov prezrádza názov významnej miestnej pamiatky **hradu Chateau Coucy**, hrad postavili pôvodne v 13. storočí a dedina vznikla okolo neho, pamiatku zničili nemeckí vojaci počas prvej svetovej vojny v roku 1917, i keď to nemalo strategický význam, v hrade sa nachádzal tiež jeden z najväčších a najvýznamnejších žalárov vo Francúzsku

(86,5 KM) vrchárska prémia 4. kategórie Côte de Coucy-le-Château-Auffrique

- dĺžka 900 metrov, priemerné prevýšenie 6,2 %

(75 KM) PINON, šprintérska prémia

- dedinka **mala aj svoj hrad**, ktorý bol ale kompletne zničený počas prvej svetovej vojny, hrad mal upravenú záhradu, malý vodopád i fontánu, vznikol totiž podľa plánov významného architekta Julesa Hardouin-Mansarta, ktorý bol dvorným architektom francúzskeho kráľa Ľudovíta XIV.

(69 KM) CHEMIN DES DAMES

- v preklade **Cesta dám**, je to 30 kilometrov dlhý úsek v departemente Aisne, Dámska cesta sa nazýva podľa kráľovských dám Adelaide a Victoire, podľa dcér kráľa Ľudovíta XV., ktoré sa tu často prechádzali
- v rokoch 1914 až 1918 sa odohrali popri ceste aj tri dôležité bitky prvej svetovej vojny nazývané ako bitky o Aisne, v týchto miestach teda zomreli tisíce vojakov a dnes sa tu nachádzajú viaceré vojenské cintoríny a pamätníky, zaujímavosťou je že pod Cestou dám sú jaskynné systémy prezývané Dračí brloh, jaskyne využívali tiež vojaci ako dočasné nemocnice či veliteľstvá

(37 KM) Côte de Roucy

- vrchárska prémia 4. kategórie
- dĺžka 1500 metrov a priemerné prevýšenie 6,2 %

(6 KM) BÉTHENY

- obec, v ktorej sa v auguste 1909 uskutočnilo veľké **stretnutie lietadiel**, pravdepodobne to bola prvá medzinárodná verejná letecká akcia na svete, zúčastnili sa jej elitní piloti a státisíce návštevníkov vrátane vtedajšieho francúzskeho prezidenta Armanda Fallièresa, dnes sa nachádza v obci múzeum venované letectvu

CIEL: REIMS (vstup 3 km pred cieľom)

- historicky nazývané aj ako Remeš, mesto preslávila veľkolepá **katedrála Notre-Dame**, ktorú postavili v 13. storočí, tak aby zodpovedala významným udalostiam, ktoré sa tu odohrávali, v priebehu storočí tu korunovali približne tri desiatky francúzskych kráľov, katedrála je na zozname UNESCO, je vrcholným dielom francúzskej gotiky a zdobia ju stovky sôch

- je tiež mestom **šampanského**, ktoré sa vyrába z hrozna z okolitých viničov

- **etapovým mestom** Tour de France je 12-krát, v posledných rokoch sa tu radujú najmä šprintéri, naposledy v roku 2010 Alessandro Petacchi, Reims už hostilo dvakrát aj MS v cestnej cyklistike, bolo to ešte v rokoch 1947 a 1958.