

### 5. etapa, streda 9. júl

#### **(155,5 KM) YPRES – ARENBERG PORTE DU HAINAUT**

##### **ŠTART: YPRES (holandsky IEPER)**

- 35-tisícové belgické mesto, ktoré hostí Tour de France prvýkrát
- je prvou výraznou pripomienkou 100. výročia od začiatku prvej svetovej vojny, práve vo Flámsku a na severe Francúzska sa odohrali najkrvavejšie bitky a nachádzajú sa tu mnohé vojenské cintoríny či pamätníky, Ypres dnes prezývajú aj ako **mesto mieru**, keďže spoločne s partnerským mestom Hirošima presadzujú mier a snažia sa o odstránenie jadrových zbraní vo svete
  - práve v meste Ypres použili nemeckí vojaci prvýkrát jedovatý plyn yperit, ktorý má podľa mesta aj názov
- v historickej budove **Ypres Cloth Hall**, ktorú postavili v stredoveku a výrazne museli obnoviť po prvej svetovej vojne, dnes sídli okrem iného múzeum **Flanders Fields Museum** venované práve histórii prvej svetovej vojny v západnom Flámsku, poslanstvom múzea je šírenie mieru
- pamätníkom padlých spojeneckých vojakov v prvej svetovej vojne, ktorých telá sa nenašli, je **Meninská brána (Menin Gate)**, ktorú postavili v rokoch 1923 až 1927, vo Flámsku sa skutočne stále nachádzajú doslova desaťtisíce neobjavených kostier vojakov
- druhou prezývkou Ypres je „**mesto mačiek**“, koná sa tu totiž pravidelne zvláštny festival mačiek, keď sa aj ľudia prezliekajú za mačky, no a v stredoveku tu boli mačky považované za zlé či prekliate
- v Ypres sa narodil už nebohý **cyklista** André Noyelle, dvojnásobný olympijský víťaz z Helsiniek 1952

##### **(131,5 KM) ROULERS (holandsky Roeselare)**

- belgické mesto v Západnom Flámsku, na predmestí sa nachádza **zámok Rumbeke**, jedna z najstarších renesančných pamiatok v Belgicku, počas druhej svetovej vojny bol sídlom nemeckých dôstojníkov
- zaujímavosťami v centre mesta sú rokoková **radnica** z 18. storočia, ktorá je spolu s trhoviskom a so zvonnicou na zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO
- ďalšou špecialitou je miestny **pivovar Rodenbach**, ktorý založili už na začiatku 19. storočia
- cyklistickou kuriozitou je múzeum **WieMu**, teda Wielermuseum, je to vlastne národné cyklistické múzeum v centre mesta, ktoré je otvorené od roku 1998, zameriava sa predovšetkým na domácich cyklistov ako napríklad na legendárneho Eddyho Merckxa či na miestneho rodáka a majstra sveta z roku 1970 Jeana-Pierra Monserého

## Trasa Tour de France 2014 (Rastislav Boris, Cycling-Info.sk)

### (112 KM) WEVELGEM

- belgické mestečko v Západnom Flámsku, ktoré je tradičným cieľom slávnej World Tour klasiky s dlažobnými kockami s názvom **Gent-Wevelgem**, ktorú ovládol v roku 2013 aj náš Peter Sagan, Wevelgem je teda predzvesťou dnešného dňa s dlažobnými kockami

- zároveň je ďalšou **pripomienkou prvej svetovej vojny**, keďže sa tu nachádza medzinárodné **letisko**, ktoré sa vyvinulo z vojenského letiska, zriadili ho tu počas prvej svetovej vojny v roku 1916 nemeckí vojaci, druhou pripomienkou vojenského besnenia je neďaleký **vojenský cintorín**, najväčší cintorín nemeckých vojakov v Belgicku, na ktorom je pochovaných viac ako 40-tisíc vojakov

- vo Wevelgеме sa narodil **Gaston Rebry junior**, cyklista a maliar, ktorý ale nedosiahol na úspechy svojho otca, **Gaston Rebry starší** totiž vyhral trikrát slávnu dlažobnú klasiku Paríž - Roubaix, a to v rokoch 1931, 1934 a 1935, podarilo sa mu v jednom roku vyhrať klasiky Paríž - Roubaix a Tour of Flanders, v roku 1934 sa tešil z triumfu aj na etapovom podujatí Paríž - Nice, po ukončení kariéry si vraj otvoril vo Wevelgеме cyklistickú kaviareň

### (101,5 KM) MOUSCRON

- 56-tisícové belgické mesto ležiace na hraniciach s Francúzskom
- miestnymi lákadlami sú stredoveký zámok **Château des Comtes** pôvodne zo 14. storočia alebo každoročný októbrový **festival s názvom Hurlus**, ktorého súčasťou sú aj vyrobené postavy v nadživotnej veľkosti

- v Mouscrone sa narodil bývalý už nebohý belgický cyklista **Frank Vandenbroucke**, víťaz klasik Gent-Wevelgem či Liege-Bastogne-Liege, etapy na Vuelte a etapových pretekov Paríž-Nice z konca minulého tisícročia, Vandenbroucke bol cyklistom s veľkými vzostupmi a pádmi, okrem víťazstiev jeho život vyplnili aj rodinné a psychické problémy či problémy s drogami, napriek tomu patrí medzi úspešných belgických jazdcov predchádzajúceho storočia

**cca 100 KM** • približne v týchto momentoch cyklisti **opustia Belgicko** a vrátia sa do Francúzska, Belgicko sa stalo jednou z tohtoročných hostiteľských krajín aj kvôli spomínaniu na 100. výročie prvej svetovej vojny, ale tiež zásluhou veľkej cyklistickej tradície, veď Belgicko dalo svetu cyklistov akými boli či sú: Eddy Merckx, Freddy Maertens, Roger De Vlaeminck, Lucien Van Impe, Rik Van Looy, Johan Museeuw, Tom Boonen či Philippe Gilbert

### (97,5 KM) WATTRELOS

- prvá dnešná francúzska obec, cez ktorú pelotón prechádza, atrakciami tohto mesta sú nápaditý **kostolík Saint-Maclou** z 19. storočia či **kostolík Sainte-Thérèse-de-l'Enfant-Jésus** z medzivojnového obdobia, ktorý je postavený v zaujímavom štýle Art Deco

## Trasa Tour de France 2014 (Rastislav Boris, Cycling-Info.sk)

### (91 KM) ROUBAIX

- takmer 100-tisícové francúzske mesto, je to slávne mesto textilu, histórie, umenia a samozrejme cyklistiky
- od roku 1896 tu mala každý rok cieľ, až na vojnové výnimky, slávna jarňá cyklistická klasika s dlažobnými kockami **Paríž-Roubaix**, ktorá má aj prezývky ako „Peklo severu“ či „Kráľovná klasik“
- významnou pamiatkou je napríklad **kostol svätého Martina**, je to gotický kostol z 15. storočia, ktorý ale výrazne obnovili v 19. storočí
- miestnou kuriozitou je **múzeum umenia a priemyslu La Piscine**, ktoré sídli v zrekonštruovanej budove bývalého krytého bazénu, otvorili ho v roku 2000
- zaujímavosťou tiež je, že slávny belgický šansonier, pesničkár, básnik, režisér a herec **Jacques Brel**, ktorý žil a tvoril prevažne vo Francúzsku, odohral v Roubaix v roku 1967 svoj posledný živý koncert

### (77,5 KM) VILLENEUVE-D'ASCQ

- mesto v departemente Nord, univerzitné a hospodárske centrum, atrakciou je miestny prírodný **park** s rozlohou viac ako 100 hektárov, žijú v ňom vzácne druhy živočíchov ako volavky, d'atle či rôzne obojživelníky
- nachádzajú sa tu viaceré múzeá, napríklad **múzeum mlynov**, ktoré sa venuje vývoju mlynov, rôznym spôsobom spracovania obilia či rôznym spôsobom poháňania mlynov
- jednou z výškových dominánt je telekomunikačná **veža Villeneuve d'Ascq**, ktorú dostavali v roku 1979 a má výšku až 140 metrov, vežu je vraj vidieť aj z neďalekých miest Lille či Roubaix

### (68,5 KM) prvý sektor dlažobných kociek Carrefour de l'Arbre

- dĺžka 1100 metrov, na Roubaix sa jazdí 2100 metrov a patrí tam k najnáročnejším úsekom

### (58,5 KM) šprintérska prémia TEMPLEUVE

- obec, ktorú prezývajú aj ako mestečko čarodejníc, v minulosti sa tu totiž odohrali viaceré procesy s údajnými čarodejnicami, pričom niektoré z nich boli aj upálené, v súčasnosti sa tu každoročne koná oveľa priateľskejší festival čarodejníc a čarodejníkov

### (52 KM) druhý sektor Pont-Thibault

- dĺžka 1400 metrov

### (45,5 KM) tretí sektor Mons en Pevele

- dĺžka 1 kilometer, na Roubaix máva až tri kilometre

### (41 km) štvrtý sektor Bersée

- dĺžka 1400 metrov, na Roubaix máva až 2700 metrov

## Trasa Tour de France 2014 (Rastislav Boris, Cycling-Info.sk)

### (33 KM) ORCHIES

- je to mestečko **čakanky**, sídli tu totiž najväčšia svetová spoločnosť na výrobu a spracovanie zázračnej bylinky, dokonca sa tu nachádza aj múzeum venované čakanke

- Orchies je významným miestom na cyklistických mapách, býva dôležitou súčasťou klasiky Paríž-Roubaix, v roku 2012 tu zase štartovala tretia etapa Tour de France, ktorú vyhral Peter Sagan

### (30 KM) piaty sektor Beuvry-la-Foret

- dĺžka 1400 metrov

### (24,5 KM) šiesty sektor Tilloy-lez-Marchiennes

- dĺžka 2400 metrov

### (20,5 KM) siedmy sektor Warlaing

- dĺžka 1400 metrov

### (15,5 KM) ôsmy sektor Hornaing

- dĺžka 3,7 km

### (6,5 KM) deviaty sektor Wallers

- dĺžka 1600 metrov

### CIEĽ: pri dedinke WALLERS

- je to mestečko, ktoré sa preslávilo napríklad ťažobným priemyslom v rokoch 1899 až 1989, konkrétne niekdajšou rozsiahlou ťažbou uhlia v tunajších baniach, pracoval v nich aj neskôr slávny cyklista Jean Stablinski pôvodom z Poľska, majster sveta z roku 1962 či víťaz Vuelty 1958, Stablinski pracoval po ukončení kariéry ako dobrovoľník na jarných klasikách a navrhol pridať na Paríž-Roubaix dnes slávny dlažobný úsek v Arenberskom lesíku